


### F.3. PLÁN BOZP

# F.3. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.	<i>Bednář</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	<i>J. Bursa</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>Bednář</i>		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: NĚMČICE	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: Obec Němčice, Němčice 107, 561 18 Němčice			ZAK.ČÍSLO:	2271-20-3
AKCE: <b>CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2271
			DATUM:	03/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: <b>F.3. PLÁN BOZP</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: <b>PLÁN BOZP</b>				<b>F.3.</b>

Stavba: CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A  
III/36018

### F.3. – Plán BOZP

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení a pro  
provádění stavby (DUSP+PDPS)

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Označení stavby .....	Chyba! Záložka není definována.
1.2.	Stavebník, objednatel stavby .....	Chyba! Záložka není definována.
1.3.	Zpracovatel projektové dokumentace .....	Chyba! Záložka není definována.
1.4.	Zpracovatel plánu BOZP .....	4
1.5.	Technický dozor .....	4
1.6.	Stavbyvedoucí .....	4
2.	TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	4
2.1.	Úvod .....	4
2.2.	Základní charakteristika stavby .....	4
2.3.	Předpokládaný průběh stavby .....	9
2.4.	Hodnocení stavby z hlediska BOZP .....	9
2.5.	Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5 .....	10
2.6.	Staveniště .....	10
2.7.	Koordinace prací na staveništi .....	18
2.8.	Povinnosti zhotovitele stavby, analýza rizik .....	19
2.9.	Povinnosti pro zadavatele stavby .....	20
2.10.	Systém kontroly BOZP .....	20
3.	PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH PRACOVNÍCH ČINNOSTÍ, OČEKÁVANÝCH NEBEZPEČÍ PŘI REALIZACI DÍLA A DOPORUČENÝCH OPATŘENÍ PROVEDENÉ PRŮZKUMY A MĚŘENÍ VČETNĚ PODKLADŮ K PD: .....	21
4.	PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ VZTAHUJÍCÍCH SE K BOZP .....	24

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby

Název stavby	CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018
Kraj	Pardubický
Obec	Němčice
Katastrální území	Němčice u České Třebové (okres Svitavy); 703001
Druh stavby	novostavba, částečná rekonstrukce
Stupeň PD	Dokumentace pro vydání společného povolení a pro provádění stavby (DUSP+PDPS)

### 1.2. Stavebník, objednatel stavby

#### 1.2.1. Zadavatel

Obec Němčice,  
Němčice 107,  
561 18 Němčice

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451  
email: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla

#### 1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: bednar@mdsprojekt.cz

#### 1.3.3. Projektant objektu SO 121, 134

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: bednar@mdsprojekt.cz

#### 1.3.4. Projektant objektu SO 401

ENERGIAPROJEKT CZ, s. r. o.  
Dvorská 217/11  
503 11 Hradec Králové  
IČ: 27472655, DIČ: CZ27472655  
Registrace:  
v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové  
oddíl C, vložka 21051

Registrace u ČKAIT:  
Ing. Pavel Šandera  
autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb  
autorizovaný technik v oboru technika prostředí staveb, specializace  
elektrotechnická zařízení  
vedený pod číslem 0600617

#### 1.4. Zpracovatel plánu BOZP

Ing. Marek Mazura

Oprávnění:

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Číslo osvědčení: ITI/559/KOO/2017

#### 1.5. Technický dozor

v době vzniku plánu nebyl určen.

#### 1.6. Stavbyvedoucí

v době vzniku plánu nebyl určen.

## 2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 2.1. Úvod

Plán BOZP určuje pravidla pro zajištění bezpečnosti práce a koordinace zhotovitelů potřebné pro bezpečné provádění prací a pracovních činností při zhotovení díla. Zajištění zpracování plánu BOZP ukládá Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v § 15 odst. 2.

Plán BOZP upozorňuje investora a zhotovitele na rizikové činnosti a koordinuje práce zhotovitelů na jednom pracovišti. Cílem plánu BOZP je zkoordinovat a zajistit dobré pracovní prostředí pro všechny, kteří na staveništi nebo v prostoru staveniště pracují nebo se zdržují.

V zájmu zadavatele stavby je aktualizace plánu BOZP, kterou provádí koordinátor BOZP na staveništi. V aktualizacích se plán přizpůsobuje skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, hodnotí se práce plánované v nejbližším období a upozorňuje se na rizikové práce, navrhuje a upřesňuje se opatření k prevenci z hlediska bezpečné práce.

Plán BOZP zpracovává odborně způsobilý koordinátor BOZP na staveništi ve spolupráci s projektantem a investorem stavby. Plán BOZP musí být přístupný všem pracovníkům na staveništi po celou dobu realizace díla.

### 2.2. Základní charakteristika stavby

Navrhovaná akce „CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018“ řeší problematiku novostavby tří částí (větví) chodníků a rekonstrukce jedné části u BUS zastávky v Němčicích, odb. v celkové délce 474,5 m, vedených podél silnice II/360 a III/36018 v západní okrajové části obce. Výstavba chodníků vyvolá částečnou rekonstrukci silnice III/36018 v délce 46,06 m. Výstavba zmiňovaných chodníků byla vyvolána požadavky investora na zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v zájmovém území akce. Navrhované chodníky jsou v rámci této PD řešeny v hlavním stavebním objektu SO 134 – Chodníky. Jedná se o stavební objekt, který řeší problematiku novostavby tří

částí (větví A, B, D) chodníků a rekonstrukce jedné části u BUS zastávky Němčice, odb. C v celkové délce 474,5 m, vedených podél silnice II/360 a III/36018 v západní okrajové části obce. Výstavba chodníků vyvolá částečnou rekonstrukci silnice III/36018 v délce 46,06 m. Výstavba zmiňovaných chodníků byla vyvolána požadavky investora na zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v zájmovém území akce.

Jednotlivé větve jsou navrženy v následujících délkách (délky jsou dány vytyčovacími osami větví) :

Větev A - 73,5 m

Větev B - 324 m

Větev C - 38 m

Větev D - 39 m

Větev A a B jsou vedeny podél levé strany vozovky silnice II/360 dle jejího provozního staničení.

Větev C a D jsou vedeny podél obou stran vozovky silnice III/360 18.

Směrově a výškově jsou trasy všech větví přizpůsobeny směrovému a výškovému vedení přílehlých komunikací II/360 a III/36018.

Podélné sklony větví (nezahrnuje rampová napojení ve vjezdech a v místech pro přecházení):

Větev A - 0,92 – 1,71 %

Větev B - 0,64 – 2,00 %

Větev C - 0,30 – 0,98 %

Větev D - 0,30 – 0,98 %

Šířky větví:

Větev A - 1,5 m

Větev B - 1,5 m

Větev C - 1,7 m

Větev D - 1,5 a 1,7 m

Všechny větve jsou navrženy základní šířky 1,5 m, v nástupištích BUS zastávek a v úsecích navazujících na ně, šířky 1,70 m a v základním příčném sklonu 2,0% do vozovky nebo do přílehlé zeleně. Větev A a B mají provedenou částečnou přípravu v podobě osazených silničních obrub se základní podsádkou 160 a 150 mm, ve vjezdech a v místě pro přecházení +20 mm. Obruby budou osazeny v rámci samostatných souvisejících akcí „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice“ a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice“. Jedná se o betonové silniční obruby (1000/150/250) z C35/45 XF4 do betonového lože s opěrou.

Povrch chodníku na všech větvích je navržen z bet. dlažby a bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tgα. Vodící linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří záhonový obrubník vyvýšený o +60 mm (přerušovaný či nepřerušovaný) nebo zábradlí. Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400 mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (červená). Tl. dlažby je navržena 60 mm a ve vjezdech tl. 80 mm. Podél záhonových obrub bude provedena krajnice š. 0,25 m tl. 100 mm z ŠD fr. 0-32 mm. Vzniklé násypové svahy pod krajnicí budou ohumusovány tl. 100 mm s osetím

travním semenem. Záhonové obruby (500/200/50) z C35/45 XF4 budou osazeny do betonového lože C25/30 nXF3 s opěrou.

Větev ``A`` začíná u mostu ev.č. 360-017, kde obrubou navazuje na jeho římsu. V tomto místě je chodník veden v násypu, u napojení na římsu mostu bude ohraničen betonovými palisádami a na nich bude osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí pro zamezení vstupu chodců do přilehlého vodního toku. Konec větve je u mostu ev.č. 360-016 kde navazuje na žb. chodník na mostě, který propojuje větev ``A`` s větví ``B``.

Větev ``B`` tedy začíná u mostu ev.č. 360-016 a dále pokračuje podél levé strany silnice II/360 k místní komunikaci, k odbočce na sídelní oblast s názvem ``Podrybník`` kde končí a navazuje na předmětnou místní komunikaci. Tato větev vyvolá prodloužení stávajícího propustku DN 600 na jeho výtokové straně, který pod silnicí II/360 převádí srážkové vody z protějšího patního příkopu podél silnice III/36018. Prodloužení bude provedeno pomocí ŽB. hrdlové trouby DN 600. Na výtoku bude provedeno nové ŽB monolitické čelo a na něm bude osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí. V km 0,057 předmětné větve, je navrženo místo pro přecházení přes silnici II/360. Místo je navrženo šířky 3 m a délky na šířku vozovky silnice II/360, tedy 6,5m. předmětné místo pro přecházení bude propojovat větev ``B`` s větví ``D``.

Větev ``D`` tedy začíná u místa pro přecházení na větev ``B`` a dále pokračuje přes vjezd na p.č. 1706/4 podél pravé strany komunikace III/36018 po úroveň stávající BUS zastávky ``Němčice, odb.``, kde bude tvořit její nástupiště. Nástupiště je z důvodu stísněných poměrů navrženo v šířce 1,7 m s délkou nástupní hrany 12 m s nášlapem +200 mm. Jelikož je v místě nástupiště stávající násypový svah přilehlého příkopu, bude nástupiště podepřeno betonovými palisádami a na nich bude osazeno ocelové silniční zábradlí se svislou výplní. V km 0,020 předmětné větve, je navrženo místo pro přecházení přes silnici III/36018. Místo je navrženo šířky 3 m a délky na šířku vozovky silnice II/360, tedy 6,5 m. předmětné místo pro přecházení bude propojovat větev ``D`` s větví ``C``.

Větev ``C`` začíná u stávajícího přístřešku BUS zastávky ``Němčice, odb.`` a končí u vjezdu na p.č. 493/1. Před tímto vjezdem bude na délce 12 tvořit nástupiště BUS zastávky. Nástupiště je z důvodu stísněných poměrů navrženo v šířce 1,7 m s délkou nástupní hrany 12 m s nášlapem +200 mm.

Vodící linie navržených větví bude tvořit vyvýšený záhonový obrubník + 60 mm, v závislosti na způsobu odvodnění povrchu chodníku, přerušovaný či souvislý. Délka vyvýšené části přerušovaného obrubníku je min. 1,5 násobek zapuštěné (3ks vyvýšených obrub +6 cm a 2 ks zapuštěných po povrch chodníku).

Stávající svislé dopravní značení v trasách větví A a B, budou demontovány a přemístěny mimo průchozí prostor chodníku, tedy za záhonovou obrubu.

Odvodnění povrchu chodníku je řešeno příčným sklonem do přilehlé zeleně nebo na vozovku přilehlých komunikací a dále pak podél obrub do jejich odvodňovacího systému. Větev ``A`` bude na prvních 27 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývající část této větve dl. 46,5 m, která bude vedena před památným roubeným hostincem, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do uličních vpustí a dešťové kanalizace řešené v rámci akce ``MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice``. Větev ``B`` bude v celé délce 324 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 cm a 2 ks zapuštěných. Akce ``MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice`` a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice`` řeší přípravu pro chodníky v podobě osazení silničních obrub s doplněním uličních vpustí a dešťové kanalizace. Větev ``B`` je však vedena i podél úseku rekonstrukce silnice II/360, který spadá do související akce „MODERNIZACE SILNICE II/360“, v rámci které je odvodnění vozovky řešeno gravitačně přes nezpevněné krajnice do přilehlé zeleně. Osazením

silničních obrub dojde k znemožnění takového způsobu odvodnění vozovky, a proto z tohoto důvodu budou doplněny 4 uliční vpusti s vyústěním do přilehlého stávajícího příkopu, který slouží jako odvodňovací příkop pro propustky pod silnicí II/360 v oblasti křižovatky se silnicí III/36018. Vpusti budou zapuštěny do obrub s obrubníkovým poklopem. Potrubí od UV je navrženo z PVC-U DN 150 plnostěnné hladké konstrukce SN 8. V místě vyústění bude trouba seříznuta do stávajícího sklonu svahu příkopu a bude odlážděna kamennou dlažbou tl. 200 mm do bet. lože tl. 140 mm. Pod výtokem bude dlažba zajištěna těžkým kamenným záhozem, který zároveň zajistí roztržštění vytékající srážkové vody a zamezí tak případné erozi stávajícího terénu pod výtokem. Větev "C" bude v celé své délce gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky silnice II/36018 a dále pak podél obrub do stávajících uličních vpustí a do nově přidané uliční vpusti v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18. Větev "D" bude na prvních 22 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlého příkopu. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývající část této větve dl. 17 m, která bude ze strany přilehlého příkopu zajištěna betonovými palisádami, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do nově přidané uliční vpusti v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18. Rekonstruovaná část silnice III/36018, bude tedy odvodněna gravitačně ve stávajícím smyslu do dvou stávajících uličních vpustí s doplněním o dvě nové v nejnižším místě nivelety vozovky. Stávající vpusti jsou vyústěny do stávajícího pravostranného příkopu, který je odvodněn pomocí propustku DN 600 pod silnicí II/360. Obě nové vpusti budou vyústěny stejným způsobem. Odvodnění pláně chodníků je zajištěno gravitačně do přilehlých svahů tělesa chodníku nebo podélným drenážním trativodem realizovaného v rámci související akcí „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice“ a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice“ nebo podélným drenážním trativodem DN 150 realizovaného v rámci související rekonstrukce silnice III/36018.

Rekonstrukce silnice III/360 18, je v této PD řešena ve vedlejším stavebním objektu SO 121-Silnice III/36018. Jedná se o úsek dl. 46,06 m od napojení na silnici II/360 po konec (u vjezdu na p.č. 493/1) stávajícího levostranného chodníku (dle směru liniového a projektového staničení silnice III/36018). Začátek úseku je v ev. km 0,002 94 liniového staničení silnice III/36018 což se zároveň = km 0,002 94 lokálního staničení akce. Konec úseku ev.km 0,049 00 liniového staničení silnice III/36018 = km 0,049 00 lokálního staničení akce. Rekonstrukce je navržena v rozsahu úplné výměny konstrukce vozovky v tl. 540 mm. Výškově a směrově je návrh přizpůsoben stávajícímu stavu. Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střešovitý 2,5 % v konstantní šířce vozovky 6,5 m mezi obrubami, tzn. 2x3,25 m šířka jízdních pruhů s bezpečnostními odstupy 2x0,5 m. Jedná se tedy o kategorii dvoupruhové místní komunikace MO2 7,5/6,5/50. Na začátku úseku, tedy v místě napojení na silnici II/360 se vozovka plynule rozšiřuje a s předmětnou silnicí tvoří stykovou křižovatku. Tvar křižovatky, zakružovacích oblouků v hranách vozovky, je dán obalovými křivkami pro průjezd nákladního vozidla N2. Pro případný průjezd kamionu a nákladních vozidel s návěsy, jsou v ústí křižovatky po jejich stranách navrženy přejezdové ostrůvky ze žulových kostek tl. 120 mm ohraničených žulovými obrubami (250/200/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s přejezdnou podsádkou +50 mm. Na žulové obruby budou z důvodu projektovaného chodníku plynule navazovat silniční obruby (150/250/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s podsádkou +150 mm. V nástupních hranách BUS zastávky budou osazeny silniční obruby (150/300/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s podsádkou +200 mm. Pod obrubami je navržen podélný drenážní trativod DN min. 150 mm. Vlevo se jedná o trativod dl. 47 m a vpravo dl. 42 m. Trativody zajistí odvodnění silniční pláně a případné vody v závislosti na podélných sklonech nivelety z ní odvede do stávajícího pravostranného příkopu. Silniční pláně bude profilována do příčného střešovitého sklonu v hodnotách 3,0% a zhutněna na Edef min. 45 MPa. Na základě prohlídky základové spáry a na základě zkoušek prokazující vhodnost či nevhodnost



zeminy v podloží, bude případně provedena výměna podloží v tl. 300 mm z ŠDa fr. 32-63 (2x150 mm). Na konci úseku bude v délce 3,0 m provedeno napojení na stávající asfaltové souvrství.

Dopravní značení bude řešeno pouze v rámci tohoto stavebního objektu. V rámci vodorovného dopravního značení bude provedena středová podélná čára souvislá V1a š. 125 mm a vodící čára souvislá V4 š. 125 mm. Dále bude provedeno označení BUS zastávek V11a. Stávající svislá dopravní značka P4 - Dej přednost v jízdě, bude zachována s přemístěním za záhonovou obrubu chodníku. Na nástupiště BUS zastávek budou doplněny označníky zastávky IJ4b "Němčice, odb." a v dostatečné vzdálenosti, budou před BUS zastávkami z obou směrů, dle požadavků policie ČR doplněny značky C14a – Vyčkej odjezdu autobusu. Rekonstruovaná část silnice III/36018, bude odvodněna gravitačně ve stávajícím smyslu do dvou stávajících uličních vpustí s doplněním o dvě nové v nejnižším místě nivelety vozovky. Stávající vpusti jsou vyústěny do stávajícího pravostranného příkopu, který je odvodněn pomocí propustku DN 600 pod silnicí II/360. Obě nové vpusti budou vyústěny stejným způsobem.

S požadavkem investora na chodníky, souvisí i jeho požadavek na jejich nasvícení. Nasvícení je v této PD řešeno ve stavebním objektu SO 401 – Veřejné osvětlení. Jedná se o stavební objekt, který řeší problematiku doplnění veřejného osvětlení podél větve "B" a "C". Podél větve "A" a části větve "B" je veřejné osvětlení řešeno v rámci souvisejících akcí "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice" a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice". Větev "D" bude nasvícena společnými stožáry u větve "C".

U této akce chodníků je předpokládáno, že bude probíhat současně s akcemi "MODERNIZACE SILNICE II/360", "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice" a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice" a tedy i staveniště a související plochy pro jeho zařízení či skládky materiálu budou mít společné. Všechny akce budou s touto akcí časově a technologicky koordinovány.

A tedy i dopravní opatření zejména na silnici II/360 budou mít společné. Pokud nedojde k časové a stavební koordinaci předmětné akce "CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018" se zmiňovanými akcemi modernizací, tak během výstavby větví "A" a "B" dojde k zúžení stávající vozovky na II/360 pomocí směrových desek Z4 pouze z důvodu oddělení dopravy od provádění stavebních prací. Výstavba větví "A" a "B" bude tedy případně probíhat pouze za částečného omezení provozu na silnici II/360. V tomto případě bude v předmětném úseku na silnici II/360 aplikováno přechodné dopravní značení dle TP 66 - schéma B/4 nebo B/5.1, v závislosti na možnostech zachování průjezdné šířky na II/360. Realizace větví "C" a "D" bude probíhat současně s rekonstrukcí dotčené části silnice III/36018. Jedná se o úsek dl. 46,06 m od napojení na silnici II/360 po konec (u vjezdu na p.č. 493/1) stávajícího levostranného chodníku (dle směru liniového a projektového staničení silnice III/36018). Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi krátký úsek s možností zachování jednoho průjezdného jízdního pruhu o min. š. 3 m, lze předpokládat, že zhotovitel bude stavbu provádět za částečně omezeného provozu na silnici III/36018, tedy po polovinách pomocí přechodného značení dle TP 66 pro pracovní místo v obci dle schématu B/5.2..

V případě úplné uzavírky na III/36018, kupříkladu při pokládce asfaltových vrstev, lze dopravu převádět po objízdných trasách. V tomto případě bude dočasné dopravní opatření navádět a řešit převedení dopravy po objízdných trasách odsouhlasených správci komunikací a pomocí přechodného dopravního značení na nich, odsouhlaseného dopravním inspektorátem policie ČR. Vzhledem k relativně krátkému úseku modernizace (46,06 m), bude vždy autobusová doprava a vozidla složek záchranného systému převáděna přes staveniště, tedy přes uzavřený úsek silnice III/36018. V předmětném úseku se nachází zastávka veřejné autobusové dopravy "Němčice, odb.", která bude během stavebních prací vymístěna cca o 100 m dále směrem do obce, dle provozního staničení na silnici III/36018.

Případná objízdná trasa bude obousměrně vedena po silnicích II/358, I/35 a II/360 přes Litomyšl dle zákresu v situaci dočasného dopravního opatření.

Objízdná trasa bude značena pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, E3a, E13, B1, Z2. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese situace dočasného dopravního značení.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných trasy včetně jejího zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE III/36018 Němčice - UZAVŘENA“.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK – Správa Pardubice), Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

Převedení pěších přes staveniště bude řešeno v režii zhotovitele. V úsecích novostavby chodníků tato problematika nebude řešena, jelikož v současném stavu se pod budoucími chodníky nachází nepochozí neupravené plochy. V úseku rekonstrukce chodníku u stávající BUS zastávky, bude pro pěší vyhrazen provizorní průchozí prostor o min. š. 0,75, vymezený směrovacími deskami Z4 a bezpečnostními páskami mimo budoucí dlážděné plochy, podél nich.

## 2.3. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná doba stavby je 3 měsíce v jedné stavební sezóně.

## 2.4. Hodnocení stavby z hlediska BOZP

Podmínky, za kterých má podle Zákona č. 309/2006 Sb. zadavatel povinnost zřídit funkci koordinátora BOZP na staveništi:

- na staveništi bude působit více než jeden zhotovitel,
- povinnost oznámení o zahájení prací,
- stavebník nebude provádět práce svépomocí a sám,
- stavba bude vyžadovat stavební povolení.

Zadavatel má povinnost doručit oznámení o zahájení prací (dle NV č. 591/2006 Sb.) příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení

prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

## 2.5. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5

Na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (bod č. 4 - Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, bod č. 6 - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení a bod č. 11 - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb). Proto je nutné zpracovat plán BOZP na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

## 2.6. Staveniště

Obvod staveniště (přístupové cesty, okolí míst s prováděním činností při přesunech zemin, výkopy a místa hrozící sesuvem) je nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit upozorněním proti vstupu nepovolaných osob.

Sklady, buňkoviště, místa určená pro parkování vozidel a stavební techniky budou ohraničeny, a v těchto prostorách budou vyznačena místa skladování vybraných druhů materiálů. Chemické látky a PHM budou skladovány odděleně ve speciálních skladech.

Označení vytypovaných vjezdů a výjezdů, parkovišť a odstavných ploch bude provedeno podle momentálního stavu probíhajících prací a dostupnosti díla. Všechny prostory využívané v průběhu stavby budou uvedeny do původního stavu. Pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály, s tím, že v celém úseku stavby bude rychlost snížena na 30 km v hodině. Ve vzdálenosti 50 metrů ke vjezdu na staveniště budou umístěny značky příkazující snížení rychlosti jízdy podle doporučení a vyjádření policie.

Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikosti podle počtu strojů a zařízení.

Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačené a určené prostory na staveništi.

Doprava na staveništi bude probíhat po určených staveništních komunikacích. Navážení těžké stavební techniky a její skladování, pokud bude vyžadovat krátkodobé zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem na situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatření, která eliminují jakákoli rizika pro provoz i pro zaměstnance.

Staveniště bude v místech určených PO vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech (buňky, sklady a podobně). Na každém z pracovišť budou vyvěšeny „Požární poplachové směrnice“ a „Požární řád“ (vyžaduje-li to Zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhláška č. 246/2001 Sb. O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů). V buňce stavbyvedoucího (případně v buňkách mistrů) musí být plán pro příslušné pracoviště. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony pro přivolání první pomoci.



Příklady bezpečnostních značek, které mohou být na stavbě použity:



## 2.7. Skladování materiálu

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytypovaných místech (vyznačených v situačním plánu). Tyto prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Ve skladech na celém pracovišti je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídá zhotovitel i všichni podzhotovitelé. Pracovní prostor je nutno udržovat v čistém, hygienicky nezávadném stavu a denně uklízet odpad. Všechny desky s hřebíky musí být ihned odstraňovány z pracoviště a komunikací, před dalším použitím stavebního dřeva musí být všechny hřebíky odstraněny. Očista komunikací zhotovitelem (podzhotovitelem) bude provedena ihned po jejich znečištění.

Vzhledem k tomu, že se bude jednat jak o sklady typu buněk (uzamykatelných), tak o volné sklady, bude materiál skladován tak, aby nemohlo dojít k pracovnímu úrazu sesunutím materiálu, pádem zaměstnance, přetížením, nezajištěním přehlednosti a podobně. Je nutno provádět rozlišení skladovaných druhů materiálů s oddělením

chemických a ropných látek. Tyto sklady a skládky nesmí být situovány do míst, kde by mohlo dojít ke kontaminaci spodních ani povrchových vod nebo znečištění rozletem do okolí.

## 2.8. Práce v ochranném pásmu

Práce v blízkosti elektrického vedení nízkého a vysokého napětí budou vykonávány za dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí.

Stávající podzemní elektrické vedení, telekomunikační vedení, nadzemní vedení, ochranná pásma a kontejnery na odpad musí být vyznačeny na situačním plánu a průběžně zanášeny do případných dílčích stupňů projektové dokumentace. Nově vybudované přípojky osvětlení, vody, elektřiny a kanalizace budou rovněž zaznamenávány v dalších případných stupních projektové dokumentace.

Potřebné množství vody pro stavební účely bude zajištěno z vytypovaných místních zdrojů, případně zajištěno dovozem v cisternách. Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.

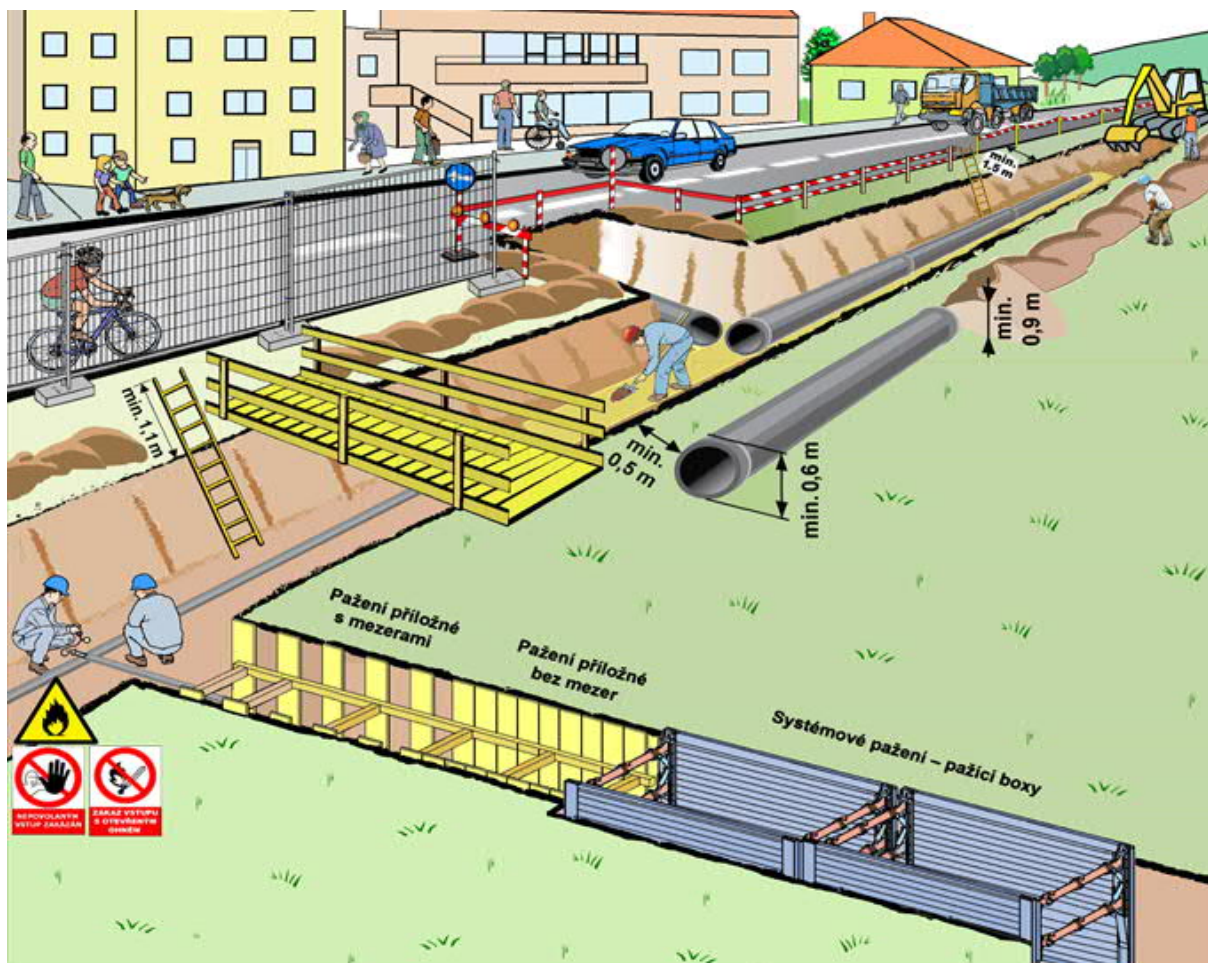
Ochranná pásma kolem výkopů, svahů anebo při práci ve výškách nad volnou hloubkou budou zajištěna výstražnou páskou nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací.

## 2.9. Zemní práce

Pro zemní práce budou předem stanoveny postupy pro případ nepředvídatelných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí apod.) Před zahájením zemních prací je nutno prověřit, zda se v blízkosti pracovišť nebudou vykonávat práce způsobující otřesy půdy, které by mohly způsobit sesuv půdy, nebo navrhnout taková opatření, která by zajistila stabilitu svahů. Tato opatření musí být projednána s koordinátorem bezpečnosti práce.

Výkopy v zastavěných územích musí být oplocené, výkopy přilehlé k veřejným komunikacím musí být označené výstražnou dopravní značkou, v noci červeným světlem. Tam, kde by při hloubce výkopu nad 1,3 m hrozilo nebezpečí sesunutí, nesmí zaměstnanec pracovat osamoceně a na odlehlých pracovištích. Ve všech případech je nutno dodržovat veškeré předpisy BOZP pro tuto činnost. Zaměstnanci a veřejnost musí být chráněni před pádem předmětu kolektivními pomůckami, pokud je to technicky možné. Shazování předmětů a zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit na ohrazené místo dopadu.





## 2.10. Betonářské práce

### Bednění

Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.

Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.

Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

### Přeprava a ukládání betonové směsi

Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí

zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.

Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži. [NV č. 362/2005 Sb.]

Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

#### Odbedňování

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr. [NV č. 362/2005 Sb.]

Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolných fyzických osob.

Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

### 2.11. Montážní práce

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců podle části I. této přílohy.

Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí,

pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení. [NV 378/2001 Sb.]

Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztuzení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

Technologický postup stanoví způsob vyztužení těch dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.

Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

## 2.12. Práce ve výšce a nad volnou hloubkou

Pokud je pracovník na svém pracovišti ohrožen pádem do hloubky nebo pádem z výšky, propadnutím a sesutím, musí být zajištěn proti pádu. Zajištění pracovníka proti pádu musí být zajištěno vždy při pracovních činnostech nad vodní plochou nebo jinými tekutinami, kde je nebezpečí poškození zdraví a při pracích ve výšce nad 1,5 m. Ochrana proti pádu ve výšce nad 1,5 m není vyžadována, pokud je pracoviště na ploše se sklonem do 10° s jednotýčovým zábradlím výšky 1,1 m kolem celé plochy pracoviště. Práce při kladení dílců ve výšce nad 3 m jsou svým charakterem takové, že nelze zajistit výše zmíněná opatření, lze je vyloučit pouze v případě, že práce budou provádět pouze poučení pracovníci tak, že si budou sami svým postupem vytvářet pracovní plochu. Technologický postup musí stanovit konkrétní činnosti, které smí poučený pracovník provádět v místě do 1,5 m od hrany možného pádu. Délka pádu při použití osobního zajištění bezpečnostním pásem může být maximálně 0,6 m, postrojem bez tlumiče 1,5 m a postrojem s tlumičem pádu maximálně 4 m. Místo upevnění musí zajistit ochranu ve směru pádu o statické síle 15 kN. Prostory pod pracovní plochou ve výšce musí být zajištěny:

- vyloučením provozu v blízkosti pod pracovištěm ve výšce
- užitím ochranné konstrukce v prostoru práce
- užitím záchytné konstrukce pod pracovní plochou
- dvoutýčovým zábradlím výšky 1,1 m s tyčemi ukotvenými na nosných sloupcích

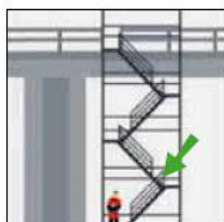
• střežením prostoru pod pracovištěm Ochranné pásmo pod pracovní plochou musí mít šířku:

- 1,5 m při práci ve výšce max. 10 m
- 2,0 m při práci ve výšce max. 20 m
- 2,5 m při práci ve výšce max. 30 m
- 10% výšky objektu pokud práce probíhají ve výšce nad 30 m

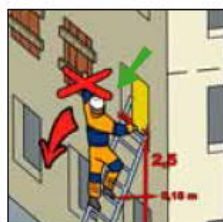
Pokud práce probíhají na pracovní ploše se sklonem nad 25°, rozšiřuje se ochranné pásmo o 0,5 m. Při ruční nebo strojní dopravě materiálu pomocí kladky se ochranné pásmo rozšiřuje o 1,0 m na každou stranu od zdvihaného břemene. Je-li vlivem práce ve výšce zúžená komunikace pro pěší, musí být oddělena od silniční komunikace dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m se zamezením odstříku bláta a vody z pod kol projíždějících vozidel. Zábrana může být vytvořena zaplentováním, nebo vytvořením plochy z desek. Případné změny ve výškových úrovních komunikace pro pěší musí být vyrovnány. Při pracovních činnostech, kdy se provádí postupné zvyšování konstrukce je nutno i zvyšovat pracoviště tak, aby pracovali v obvyklé výšce nad pracovní plochou a vzájemně se neohrožovali s ostatními pracovníky. Při zdění nebo těžkých pracovních činnostech se považuje jako obvyklá pracovní výška do 1,5 m, u ostatních do 2,0 m (nátěry, omítky). Ke zvyšování místa práce se nesmí používat jiná zařízení, než ta, která jsou k tomu účelu určená.



## Přístup na místa práce ve výškách



Obr. 39



Obr. 40



Obr. 41



Obr. 42

Všechna místa práce ve výškách musí být bezpečně přístupná pomocí schodišť, ramp, případně žebříků (stanoví se dle četnosti používání). **Obr. 39**

### Práce ze žebříků

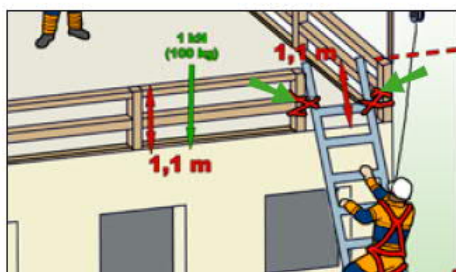
- 1) Žebřík lze použít pro práci pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na **vyhodnocení rizika** opodstatněné a účelné. Použití žebříku pro výkon práce musí schválit vedoucí pracovník.
- 2) **Na žebříku je zakázáno vykonávat práce:**
  - při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí (např. přenosných řetězových pil, pneumatických nářadí, svařování, odbedňování, nastřelovací zařízení apod.),
  - spojené s manipulací s předměty a činnosti, které by mohly vyvolat ztrátu stability, **Obr. 40, 41, 42**
  - vyžadující vyklonění přes postranice žebříku, **Obr. 40, 41**
  - vyžadující vynášení a snášení rozměrných předmětů se špatnými úchopovými možnostmi a o hmotnosti větší než 15 kg. **Obr. 43**
- 3) **Žebřík musí být umístěn a ustaven tak, aby byla zajištěna jeho**

stabilita po celou dobu použití:

- žebřík se staví na pevný a únosný podklad tak, aby přičle byly vodorovné,
- žebřík se opírá oběma postranicemi o bezpečné a stabilní opěrné prvky a konstrukce, **Obr. 44**
- zabráněno podklouznutí žebříku, jeho posunutí do strany a bočnímu vychýlení, a to zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci, **Obr. 44**
- použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností (např. stabilizátory, protiskluzné patky nebo jinou zarážkou), **Obr. 45**
- v případě použití žebříku v terénu se použije stabilizačních kovových hrotů. **Obr. 46**



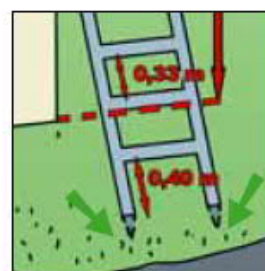
Obr. 43



Obr. 44



Obr. 45

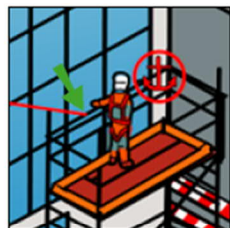


Obr. 46

## Zajišťování proti pádu z výšky



Obr. 2



Obr. 3

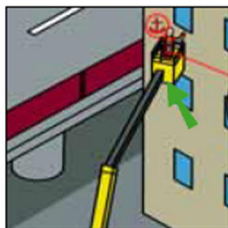
Ochranu proti pádu zajišťujeme:

- přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, jako jsou technické konstrukce, např. zábradlí, ohrazení, záchytné konstrukce, dočasné konstrukce, např. lešení, pracovní plošiny, poklopy;

Obr. 2, 3, 4, 5

- osobním zajištěním – jen při provádění krátkodobých prací ve výšce, nebo není-li z technických důvodů možno použít kolektivní zajištění.

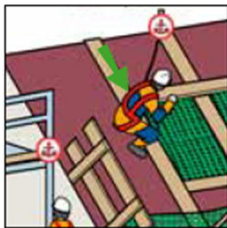
Obr. 6, 7, 8



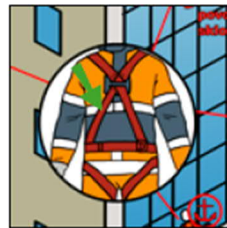
Obr. 4



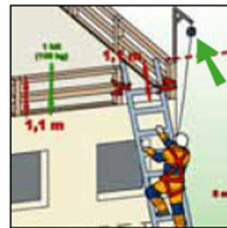
Obr. 5



Obr. 6

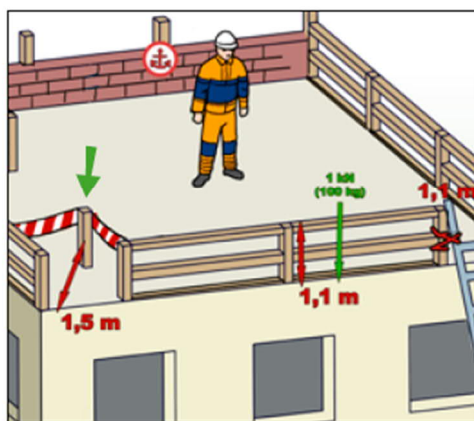


Obr. 7



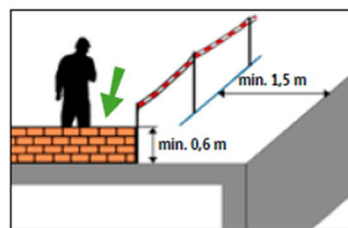
Obr. 8

## Ochranu proti pádu není nutné provádět



Obr. 9

- na ploše, jejíž sklon od vodorovné roviny nepřesahuje 10 stupňů, pokud je pracoviště vymezeno např. zábranou ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od volného okraje, nebo dostatečně únosným zábradlím; Obr. 9
- pokud úroveň podlahy pracoviště uvnitř objektu leží nejméně 0,6 m pod korunou vyzdívaně zdi. Obr. 10



Obr. 10

## 2.13. Bourací práce

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajišťuje zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedení průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedení průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

Průzkumem zjištěné podzemní prostory, například dutiny, studně nebo jiné podzemní objekty, musí být před zahájením bouracích prací zasypány nebo jiným způsobem zajištěny.

Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně.

Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.

Vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané stavbě musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Podle okolností se proti poškození zajistí i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena. Pokud u rekonstruované stavby nelze z provozních důvodů vnitřní rozvody a instalace odpojit, stanoví zhotovitel opatření k zajištění jejího bezpečného provozu během provádění bouracích prací.

K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.

Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud s ním nebyly pracovníci prokazatelně seznámeni a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.

Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů smí být prováděny pouze tehdy, jestliže byla učiněna opatření k zajištění stability zbývajících konstrukcí a částí stavby.

Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

## 2.14. Koordinace prací na staveništi

Koordinaci plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje koordinátor BOZP při práci na staveništi, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitelé musí zohledňovat pokyny koordinátora bezpečnosti, ale nezabývají se odpovědností tím, že je zabezpečena koordinace projektové dokumentace a Plánu BOZP.

Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je součástí uzavřených smluv o dílo.

Potřebné stavy zaměstnanců stanoví zhotovitel před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramu a stanovených termínů dokončení stavby. V okamžiku vstupu dalšího zhotovitele na staveniště je nutné provést svolání první schůzky zúčastněných, na které bude upřesněno, kolik kde bude zhotovitelů a podzhotovitelů, zaměstnanců a přesné rozmístění jejich stanovišť. Žádná osoba na stavbě nesmí pracovat osamoceně.

Každý zhotovitel stavby je povinen seznámit všechny zaměstnance a další osoby, které budou na staveništi působit, s aktuálním plánem BOZP. Způsob evidence osob na staveništi bude dohodnut při zahájení stavebních prací v rámci prvního kontrolního dne koordinátora BOZP a bude doplněn do Plánu BOZP.

OOPP – pracovní oděv musí mít všichni zaměstnanci označený zřetelně názvem případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že zaměstnanci nebudou označeni, mohou být vykázáni ze staveniště.

Zhotovitel i všichni podzhotovitelé na úvodní poradě předloží vlastní „Přehled o poskytování OOPP podle pracovního zařazení“.

Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou použitelností. Základní OOPP používané při pohybu na stavbě: pracovní obuv a pracovní oděv, oranžová (nebo jinak výstražná) vesta, ochranná přilba.

Práce ve venkovním prostoru se přeruší při bouřce, silném dešti, námraze, na závěsných konstrukcích při větru nad 8 m/s (na ostatních konstrukcích při větru 10 m/s), viditelnosti menší než 30 m a teplotách prostředí nižších než -10 °C.

Práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednány se zhotoviteli a koordinátorem bezpečnosti.

## 2.15. Povinnosti zhotovitele stavby, analýza rizik

Za organizaci BOZP u zhotovitele (podzhotovitelů) je zodpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu knihu BOZP a PO.

Rizika vyhledávaná podle ustanovení § 10 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) jsou vypracována zhotoviteli na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců. Tato rizika musí být předkládána nejpozději do 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení a případnému doplnění. Koordinátor potom podle § 18 Zákona č. 309/2006 Sb. informuje podle příložených podkladů o rizicích, které se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Hlavní zhotovitel zpracuje při zahájení stavby situační nákres a seznámí s ním všechny dodavatele. Nákres bude obsahovat komunikační a dopravní trasy, ochranné pásma, prostory pro manipulaci strojů, prostory pro dočasné uložení materiálu, buňkoviště a sklady, místa první pomoci, umístění havarijních souprav a hasebních prostředků. Tento nákres bude součástí Plánu BOZP a jeho aktualizace bude probíhat dle postupu výstavby.

Zhotovitel zpracuje časový harmonogram prací, který bude pravidelně aktualizovat, a který bude přílohou plánu BOZP. S časovým plánem musí být seznámeni všichni dodavatelé a zhotovitelé. Časový plán je zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické a pracovní postupy pro jednotlivá pracoviště.

Plán BOZP je neoddelitelnou součástí stavební dokumentace, musí se plně dodržovat a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena.



Zástupci zhotovitelů a podzhotovitelů se zúčastňují pravidelných porad, kontrolních dnů, bezpečnostních obchůzek a kontrol stavby. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít dokladovanou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky, návody k obsluze apod.)

Je nutné, aby každý zaměstnanec absolvoval školení o BOZP, PO a byl prokazatelně obeznámený s jednotlivými riziky dle registru rizik. Každý dodavatel musí mít svůj registr – výměna rizik dle ZP. Generální zhotovitel nesmí připustit práci zaměstnanců bez příslušného školení a zdravotní způsobilosti.

Stavbyvedoucí zodpovídá za dodržování a uplatňování zásad BOZP, seznámení zaměstnanců s Plánem BOZP, ŽP a PO, vyšetření pracovních úrazů. Řídí práce v případě vzniku havárií, zpracovává technologické a pracovní postupy, přijímá nápravná opatření, řídí pobyt návštěv na pracovišti. Dále zodpovídá za údržbu na stavbě, realizuje nápravná opatření, zúčastňuje se auditů BOZP a PO, koordinuje a vydává povolení práce mezi sebou a svými podzhotoviteli.

Mistři a vedoucí pracovních čt jsou odpovědní za znalost a přenos informací v oblasti pravidel BOZP a PO a zajistí jejich dodržování. Prokazatelně provádějí seznámení s „Plánem BOZP“ vlastních zaměstnanců i ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu zaměstnanců nových. Kontrolují, zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení Plánu BOZP dodržují a zda pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standardu.

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoli změny technologií, pracovních postupů, původních záměrů, jež by znamenaly další možná rizika při provádění pracovních činností na staveništi.

Koordinátor všechny tyto změny do Plánu BOZP zapracuje. S aktualizací a navrženými změnami v Plánu BOZP budou po vyhodnocení předmětné situace vždy seznámení všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení. Vyhodnocování plánu BOZP bude prováděno pravidelně v rámci kontrolních dnů.

## 2.16. Povinnosti pro zadavatele stavby

Podle zákona 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit pro fázi realizace stavby koordinátora BOZP. Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis (Vyhláška 591/2006 Sb., příloha 4), příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.

## 2.17. Systém kontroly BOZP

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO) pro vyhledávání rizik. Systém kontrol BOZP na stavbě je dán plánem kontrol (OZO). Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědným pracovníkem a jsou stanovena opatření k nápravě včetně termínů jejich odstranění.

V rámci své pracovní činnosti a náplně všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem provádějí kontrolu dodržování předpisů BOZP spolu s provedením zápisů, případného stanovení termínu k odstranění zjištěných závad a určení odpovědného zaměstnance za jejich odstranění. Následná kontrola je provedena bezprostředně po stanoveném termínu.

### Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP,
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě,
- vedení dokumentace o nakládání s odpady,
- prokazatelnost provedení školení BOZP a PO,
- evidence zaměstnanců včetně evidence jejich kvalifikace, zaškolení pro různé činnosti a zdravotní způsobilosti,

- další oblasti dle aktuální situace na stavbě.

### 3. PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH PRACOVNÍCH ČINNOSTÍ, OČEKÁVANÝCH NEBEZPEČÍ PŘI REALIZACI DÍLA A DOPORUČENÝCH OPATŘENÍ, PROVEDENÉ PRŮZKUMY A MĚŘENÍ VČETNĚ PODKLADŮ K PD:

činnost	nebezpečí / zařízení	ustanovení	řešení / opatření
PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	Podzemní sítě	NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon č. 458/2000 Sb.	lokalizace sítí zajištění sítí
	Sousední budovy	Vyhl. č. 48/1982 Sb. NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 183/2006 Sb.	průkaz stability zajištění budovy podchycení, výkop a pažení pro podchycení
	Sousední staveniště	Zákon č. 309/2006 Sb.	plán zařízení staveniště písemná dohoda
	Doprava v okolí staveniště	Zákon č. 361/2000 Sb. NV č. 11/2002 Sb. ČSN EN 12 899-1	plán dopravního značení omezení, uzavírka částečná, úplná lávka pro pěší kabelová lávka
	Hlukové emise	Zákon č. 258/2000 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	omezení pracovní doby přístroje s nízkou hlučností
	Imise hluku	Zákon č. 258/2000 Sb. NV č. 101/2005 Sb. NV č. 495/2001 Sb.	přístroje s nízkou hlučností osobní pomůcky na ochranu sluchu
	Technické zařízení	Zákon č. 309/2009 NV č. 361/2007 Sb.	uskladnění ochranných pomůcek uskladnění měřicích přístrojů
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - OBECNĚ	Zajištění staveniště	Zákon č. 309/2006 Sb. NV č. 591/2006 Sb.	staveništní oplocení dveře a vrata
	Inženýrské sítě pro potřebu stavby	Zákon č. 183/2006 Sb.	elektrický proud, voda, plyn, atd.
	Likvidace	Zákon č. 185/2001 Sb.	odpadové hospodářství
	Sociální (hygienické) zařízení	NV č. 101/2005 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb.	společné prostory
	Veřejné venkovní osvětlení	Zákon č. 309/2006 Sb.	veřejné osvětlení - je-li dostatečné, upozorní se na to ve stavebním deníku osvětlení staveniště
	Doprava na staveništi	Zákon č. 309/2006 Sb. NV č. 168/2002 Sb. NV č. 11/2002 Sb.	zařízení staveniště - plán dopravního značení
	Stavební přístroje	NV č. 378/2001 Sb.	bezpečnost proti ztrátě stability
	Protipožární ochrana	Zákon č. 133/1985 Sb.	ruční hasicí stroje

		Vyhl. č. 246/2001 Sb.	
SPECIFICKÉ PRÁCE	Nebezpečné pracovní materiály	NV č. 361/2007 Sb.	pracovní postupy, ochranné pomůcky, evidence nakládání s látkou
DEMOLIČNÍ PRÁCE	Stavy staveb	NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 183/2006 Sb.	demoliční instrukce - plány
	Nebezpečné úseky	Zákon č. 185/2001 Sb. NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 183/2006 Sb.	uzavření
	Vysoko položená pracoviště	NV č. 362/2005 Sb. NV č. 591/2006 Sb.	pracovní lešení, obložené pracovní lešení, boční ochrana, zachytné lešení, ochranné přístřešky pod stavbou, zachytné sítě, ochrana navazovacím lanem, pracovní zdvižné plošiny
	Přístupy k vysoko položeným pracovištím	NV č. 362/2005 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	představená lešení s vnitřním žebříkem, pracovní zdvižné plošiny, koše na dopravu osob, systémy na dopravu materiálu
	Schodišťová ramena	NV č. 101/2005 Sb.	boční ochrana
	Otvory v pochozích konstrukcích mostů	NV č. 362/2006 Sb.	ohrazení zakrytí
	Pracoviště a komunikace v blízkosti vody	NV č. 11/2002 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	boční ochrana záchranné kruhy v případě větší hloubky vodního toku záchranný člun
	Nepochozí části stavby	Zákon č. 309/2006 Sb. NV č. 362/2005 Sb.	krytiny roznášející zatížení zachytné sítě
ZEMNÍ PRÁCE	Spodní voda	Zákon č. 183/2006 Sb.	snížení spodní vody, štětová stěna, odizolování základové spáry
	Stavební jáma	NV č. 591/2006 Sb. Vyhl. č. 48/1982 Sb. NV č. 362/2005 Sb.	nezapažená do hl. 1,25 m nezapažená, nad 1,25 m ve skále průkaz stability zapažené stavební jámy
	Rýhy	NV č. 591/2005 Sb. Vyhl. č. 48/1982 Sb. NV č. 362/2005 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb.	nezapažené do 1,25 m částečně zapažené do hl. 1,75 m nezapažené hlubší než 1,25 ve skále průkaz stability výkop rýhy mezi pažením výkop pro podchycení hl. než 1,25 m pažení pro podchycení
	Vysoko položená pracoviště a dopravní komunikace v blízkosti stavebních jam a rýh	NV č. 362/2005 Sb.	boční ochrana
	Přístup do stavebních	NV č. 591/2006 Sb.	schodišťové věže

	jam	Vyhl. č. 48/1982 Sb. NV č. 362/2005 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb.	schodiště rampy
ZEDNICKÉ, BETONÁŘSKÉ (s použitím betonu, železobetonu, předpjatého betonu) A MONTÁŽNÍ PRÁCE	Montáž prefabrikovaných dílů	EN 206 - 1 EN 13369 NV č. 591/2006 Sb.	montážní plán pracovní postup
	Bednění	NV č. 591/2006 Sb.	plány pracovních postupů kontrola uložení a zajištění bednění
	Otvory v zemi	NV č. 362/2005 Sb.	ohrazení, zakrytí
	Otvory ve stěnách kcí	NV č. 591/2006 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	boční ochrana proti pádu
	Schodišťová ramena	NV č. 11/2002 Sb. NV č. 101/2005 Sb.	boční ochrana
	Vysoko položená pracoviště a dopravní komunikace v blízkosti stavebních jam a rýh	NV č. 11/2002 Sb. NV č. 101/2005 Sb. NV č. 362/2005 Sb. NV č. 495/2001 Sb.	boční ochrana zásoba podpěrného lešení zásoba pojízdného lešení a konzolového pracovní plošiny záchytné lešení, lana, sítě
	Pracoviště a komunikace v blízkosti vody	Zákon č. 309/2006 Sb. NV č. 591/2006 Sb.	boční ochrana, záchranné kruhy, záchranný člun (v případě větší hloubky vody)
	Šachty svislé	NV č. 591/2006 Sb. NV č. 101/2005 Sb. NV č. 362/2005 Sb.	boční ochrana podesty zařízení pro vyprošťování osob
	Přístupy k vysoko položeným pracovištím	NV č. 362/2005 Sb. NV č. 101/2005 Sb. NV č. 495/2001 Sb.	představená lešení s vnitřním žebříkem, pracovní zdvižné plošiny, koše na dopravu osob, systémy na dopravu materiálu
	Nosné lešení	NV č. 591/2006 Sb. Zákon č. 309/2006 Sb.	ochrana navazovacím lanem boční ochrana
	Nošení těžkých břemen	NV č. 361/2007 Sb.	zvedací plošiny pomocné zdvižné stroje
	Svařování	ČSN 050600 NV č. 495/2001 Sb. NV č. 87/2000 Sb.	osobní ochranné pomůcky protipožární ochrana
část ustanovení ČSN	ČSN 73 6131-1	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb	
	ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce	
	ČSN CEN/TR 13201	Osvětlení pozemních komunikací	
	ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin	
	ČSN 72 1210	Vápenec. Všeobecná ustanovení. Dolomit	
	ČSN 72 1220	Mleté vápence a dolomity	
	ČSN 73 2603	Provádění ocelových mostních konstrukcí	
	ČSN 73 6123	Stavba vozovek. Cementobetonové kryty	
	ČSN 73 6126 - 1	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Provádění a kontrola shody	
	ČSN 73 6126 - 2	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Vrstva z vibrovaného štěrku	
	ČSN 73 6127	Stavba vozovek - Prolévané vrstvy	
	ČSN 73 6129	Stavba vozovek - Postřikové technologie	



#### 4. PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ VZTAHUJÍCÍCH SE K BOZP

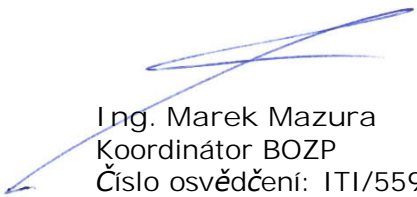
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 309/2006 Sb.	zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví
Zákon č. 183/2006 Sb.	stavební zákon
Zákon č. 361/2000 Sb.	o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 127/2005 Sb.	o elektronických komunikacích
Zákon č. 458/2000 Sb.	energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhláška č. 30/2001 Sb.	o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.,	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 526/2006 Sb.,	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	o požární prevenci
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb

##### Nařízení vlády:

NV č. 591/2006 Sb.	požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
NV č. 592/2006 Sb.	podmínky akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
NV č. 11/2002 Sb.,	kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
NV č. 361/2007 Sb.,	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
NV č. 362/2005 Sb.	požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu
NV č. 495/2001 Sb.	poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
NV č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV č. 378/2001 Sb.	požadavky na bezpečný provoz a používání strojů
NV č. 168/2002 Sb.	způsob organizace práce zaměstnavatele při provozování dopravy
NV č. 163/2002 Sb.	technické požadavky na vybrané stavební výrobky
NV č. 87/2000 Sb.	podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců
NV č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Ve Vysokém Mýtě 04/2021

  
Ing. Marek Mazura  
Koordinátor BOZP  
Číslo osvědčení: ITI/559/KOO/2017